

Doložka vybraných vplyvov

1. Základné údaje	
Názov materiálu	
Návrh Opatrení na odstránenie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete	
Predkladateľ (a spolupredkladateľ)	
Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky.	
Charakter predkladaného materiálu	☒ Materiál nelegislatívnej povahy
	☐ Materiál legislatívnej povahy
	☐ Transpozícia práva EÚ
Termín začiatku a ukončenia PPK	
Predpokladaný termín predloženia na MPK*	
Predpokladaný termín predloženia na Rokovanie vlády SR*	Marec 2019

2. Definícia problému	
V rámci materiálu sú identifikované a rozpracované nasledovné bariéry Bariéra č.3 Nestabilita a nesystémovosť vývoja podnikateľského prostredia s priamym dopadom na rýchly a nepredvídateľný rast nákladov. Bariéra č.4 Nízka úroveň výskumno-vývojových aktivít, rozvoja aplikovanej vedy, výskumu a inovácií a sieťovania aktérov. Bariéra č.5 Nedostatočne vytvorené prostredie na uplatnenie princípov obehového hospodárstva v automobilovom priemysle. Identifikované oblasti definujú jednotlivé opatrenia a nadväzujúce podopatrenia reflektujúce návrh uznesenia vlády SR predkladaného materiálu.	
3. Ciele a výsledný stav	
Cieľom materiálu je identifikovať bariéry a definovať úlohy krátkodobého a strednodobého charakteru, ktorých riešením by sa odstránil, resp. znížil vplyv týchto bariér na ďalší vývoj automobilového priemyslu a vylepšila sa tak situácia v najkritickejších oblastiach.	
4. Dotknuté subjekty	
Ministerstvo hospodárstva SR, Ministerstvo financií SR, Úrad vlády pre investície a informatizáciu SR, Ministerstvo vnútra SR, Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR, Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR, Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Ministerstvo životného prostredia SR, Úrad vlády SR	
5. Alternatívne riešenia	
0 zachovanie súčasného stavu môže mať vplyv na ďalší vývoj automobilového priemyslu, ako aj ostatných priemyselných odvetví; 1 prijatie opatrení napomôže vylepšeniu situácie v najkritickejších oblastiach pre udržanie konkurencieschopnosti automobilového priemyslu. Vzhľadom na prierezový charakter automobilového priemyslu je možné zároveň konštatovať, že riešením uvedených úloh	

by sa zásadným spôsobom pomohla zvýšiť konkurencieschopnosť aj ostatných priemyselných odvetví.

6. Vykonávacie predpisy

Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov? ☐ Áno ☒ Nie

7. Transpozícia práva EÚ

8. Preskúmanie účelnosti**

Jednotlivé termíny plnenia opatrení sú uvedené v návrhu uznesenia tohto materiálu.

* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

** nepovinné

9. Vplyvy navrhovaného materiálu

Vplyvy na rozpočet verejnej správy z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Áno	☐ Nie	☐ Čiastočne
Vplyvy na podnikateľské prostredie z toho vplyvy na MSP	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne
Sociálne vplyvy	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na životné prostredie	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na informatizáciu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na služby pre občana z toho vplyvy služieb verejnej správy na občana vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne

10. Poznámky

V súčasnom období prípravy materiálu „Návrh Opatrení na odstránenie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete“ nie je možné potenciálne stanoviť vplyvy na jednotlivé oblasti. Dá sa však očakávať negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy, pozitívny vplyv na podnikateľské prostredie a pozitívny sociálny vplyv. Konkrétne vplyvy jednotlivých opatrení budú uvedené pri ich finálnom návrhu realizácie.

11. Kontakt na spracovateľa

Email: andrea.farkasova@mhsr.sk, tel.:02/4854 7091

12. Zdroje

13. Stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov z PPK

Materiál nebol predmetom PPK